

Standaard Hout Motorwagen 9985 (2,2m breed)



Bouwjaar: 1931
Aantal zitplaatsen: 31
Uitgerust met tafels

Foto Stefan Justens

Op 9 april 1929 werd het rijtuig 9985 besteld bij "Usines de Braine-le-Comte" en geleverd als standaard aanhanger 19166. In 1932 werd deze wagen in dienst gesteld als elektrisch standaard motorrijtuig. Het kreeg het nummer 9985 toegewezen en behoorde tot de groep Kortrijk. Het motorrijtuig bereed samen met de 9983 en de 9984 de geëlektrificeerde lijnen van Kortrijk. Daar bleef het echter niet bij: de motorrijtuigen deden ook dienst op de lijnen rond Gent en op de lijn Antwerpen - Hamme. In de jaren vijftig werden de standaard kusttrams (2,40m breed) verbouwd tot type SO, terwijl hun kast op een nieuw onderstel geplaatst werd om dienst te doen als nieuwe aanhanger. Ook bij het verbouwen van gewone standards (2,2m breed) over heel het land ontstonden er motorrijtuigen types S en SE. Deze kregen dan ook nieuwe nummers, namelijk die van de Kortrijkse motorrijtuigen. Het gevolg was dat de 9985 vernummerd werd tot 9817. Na het stopzetten van de tramexploitatie in de regio Kortrijk werd dit motorrijtuig samen met de 9729 (ex-9984) overgebracht naar Oostende. Waarschijnlijk op 26 maart 1963. Het motorrijtuig werd aangepast voor de diensten op de kusttramlijn. Zo kreeg het motorrijtuig een pantograaf met dubbel sleepstuk en er werd een Westinghouserem aangebracht. In het begin werden de filmkasten niet gebruikt, maar na enige tijd kregen ze de richtingfilms afkomstig van de SO's. Tot in het begin van de jaren zeventig werden zij gebruikt voor korte lijndiensten zoals marktdagen (vb tussen Wenduine en Blankenberge). In 1975 begon de 9817 aan een nieuwe jeugd. Het rijtuig werd in dat jaar speciaal ingericht voor het uitvoeren van speciale ritten in een toeristisch tramstel. Op 1 januari 1976 werd het motorrijtuig hernummerd in 9291.

De 9291 (ex 9817, ex 9985, ex 19166) werd in 1980 gerestaureerd door de toenmalige NMVB-werkplaatsen te Oostende. Bij deze restauratie kreeg het ook zijn nummer 9985 terug en werden de filmkasten verwijderd. Sinds 1981 wordt hij door de NMVB (nu De Lijn), i.s.m. TTO-Noordzee ingezet als een 'Toeristisch Tramstel' (9985+9944+19211+A.18116). Sinds september 1994 rijdt dit Tramstel niet meer in de normale dienstregeling wegens technische problemen. In 1999 werd de 9985 nogmaals gerestaureerd en kreeg opnieuw het uitzicht van anno 1930.

Op de site www.metavzw.be vindt u verdere uitleg over de collectie trams en bussen die META (MobiliteitsErfgoed Tram en Autobus) beheert.